



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction générale de l'aménagement,
du logement et de la nature**
Direction de l'habitat, de l'urbanisme
et des paysages
Sous-direction de l'urbanisme réglementaire
et des paysages

TRAVAUX EN SITE CLASSÉ

54 250203

La ministre de de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L.341-10 et L.414-4 ;

Vu le décret du 4 septembre 2003 portant classement du Haras du Pin et ses alentours dans le territoire des communes de La Cochère, Exmes, Ginai, Nonant-le-Pin, Le Pin-au-Haras et Silly-en-Gouffern parmi les sites du département de l'Orne ;

Vu le site Natura 2000 « Bocages et vergers du sud Pays d'Auge » (FR2502014) ;

Vu la demande d'autorisation spéciale de travaux déposée par l'Institut Français Cheval Equitation (IFCE), représenté par Genevieve ARDAENS, sur la commune de GOUFFERN EN AUGES, parcelles 110 D 1 à 11 et 110 D 133 et 134, concernant le permis de construire n°061 474 24 V 0015. Le projet porte sur la création d'une écurie active, d'une carrière d'entraînement, l'aménagement de paddocks et la plantation d'arbres et de haies ;

Vu les avis formulés par la commission départementale de la nature, des paysages et des sites en sa séance du 19 septembre 2024, l'architecte des bâtiments de France et par la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;

Vu l'étude d'évaluation simplifiée des incidences Natura 2000 du 19 mars 2024 ;

Considérant que le projet n'aura pas d'incidence significative dommageable sur le site Natura 2000 ;

Considérant que, sous réserve de la mise en œuvre des prescriptions, le projet s'insère de façon satisfaisante dans le site ;

Autorise

La réalisation des travaux envisagés par l'Institut Français Cheval Equitation (IFCE), représenté par Genevieve ARDAENS, sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

- Un matériau perméable (mélange terre-pierre ou graviers sans liants) devra être utilisé pour les cheminements carrossables créés ;
- Les clôtures devront être identiques à celles des paddocks préexistants sur le site (poteaux carrés et lisses plates en bois).

Pour la Ministre et par délégation,
La sous-directrice de l'urbanisme réglementaire et des paysages